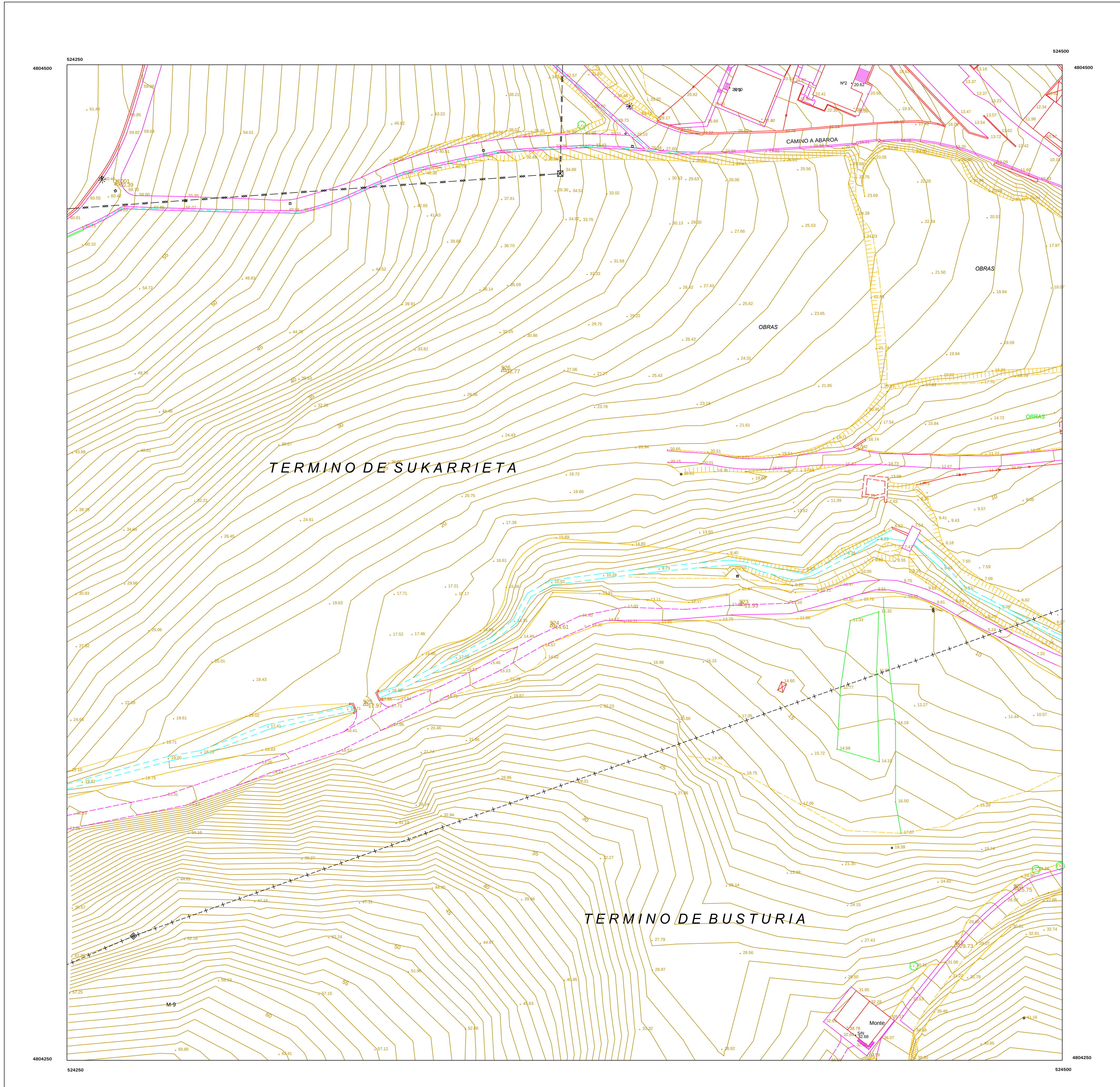




Onartutako ikurrak / Signos convencionales

[illegible]

	Baseldi / Masa txostald
	Zuhaitza / Arbol
	Txakoa / Alcorque
	Monumentua / Monumento
	Txibola / Chibola
	Eroakuntza; Handiakak / Edificios; Ruinas
	Egiten dagoen eraikuntza / Edificio en construcci3n
	Buruzko dorrea; Zuharrik / Torre metaliko; Postes
	Kaleargia; Semaforoa / Farola; Semaforo

	Tentsio handiko hargata / Líneas de alta tensión
	Tentsio baxuko hargata / Líneas de baja tensión
	Ibaia / Río
	Eneka / Arroyo
	Ubeakak eta drainajeak / Cunetas y drenajes
	Tuberia / Tubería
	Ur - arda / Canal
	Malla - birgurpenak / Curvas de nivel
	Altimetria, hegala eta azari lotak / Cotas de altimetría, de alero y de portal

  Olinari-gurea. Nap berdinaketa pu.
  Erriñ geodesiko eta topografikoak
 Eskudela / Barandilla
 Bionda / Qutunmedos
 Jaderioak / Branco
 Iturria / Fuente
 Ur-paladeak / Hidrantes
 Telefono haria / Línea telefónica
 Gas haria / Línea de gas

Verónica / Punto de apoyo, Punto nivelación nap

- Uraiz antena / antena de radio
- Enceplagialia / Repetidor
- Gasolindegia / Surtidor de gasolina
- Apakalekia, Tsai-goniekua / Parking, Parada de T
- Postortzia / Buzón de Correos
- Uhaiz burua / Cabeza de escuela
- Uhaiz hondia / Pie de escuela
- Uhaiz barna / Peltre de escuela

INFORMATIKABIDEZKO KARTOGRAFIA

CARTOGRAFIA INFORMATIZADA

Jaxotze topografikoa/aren data 2009 Fecha de levantamiento

Udaberriak-muga data NOV.2011 Fecha del Límite Municipal

A diagram of a DNA double helix. Above the helix, the number '5' is positioned above the left strand and the number '3' is positioned above the right strand, indicating the 5' to 3' direction.

INFORMATIKABIDEZKO KARTOGRAFIA
CARTOGRAFIA INFORMATIZADA

Jasoze topografikazaren data 2009 Fecha de levantamiento
 Udabarruti-muga data NOV.2011 Fecha del Límite Municipal

Nazioarteko elipsoidea ETRS89 proiektzioa
Elipsoide internazionala Proiektzio ETRS89
Geografiazko koordinadak Greenwich-eko eguerdi-ustaltza onarabita
Koordenadak geografikoki Origen Meridiano de Greenwich

ESKALA 1:500 ESKALA

Malla bitangente en cada curva: 1 metro
Equidistancia de las curvas de nivel: 1 metro