

Vías Ciclistas

DESCRIPCIÓN DE ATRIBUTOS DE CADA CAPA DEL CONJUNTO DE DATOS VÍAS CICLISTAS

Los ficheros geográficos (Datos GIS), en que se organiza el presente conjunto de datos, responde a la organización de capas y atributos que puede verse en la siguiente tabla.

Si el conjunto de datos cuenta con recursos en alguno de los formatos específicos de ESRI (Geodatabases de ficheros o formatos Shape), se facilita el nombre del atributo para este tipo de formatos en el campo “Atributo Abreviado”.

Capa: Bizikleta sarea / Red ciclable

Descripción Capa: Red de tramos ciclables del Territorio Histórico de Bizkaia

Atributo	Atributo Abreviado	Descripción Atributo
Identifica	Identifica	Código identificador del tramo ciclable: Número del eje según el Plan director ciclable, compuesto de 6 dígitos: 5 numéricos (dos que identifican al eje y tres al tramo), separados por un guión. Los códigos correspondientes al eje tienen el siguiente significado 01: Durangaldea / 02: Nerbioi-Ibaizabal / 03: M. Izquierda-Zona Minera / 04: Margen Derecha / 05: Cadagua / 06: Urdaibai/ 07: Arratia / 08: Txorierri-Mungialdea / 09: T.M. Bilbao. El eje del tramo es un código numérico ascendente y consecutivo al tramo anterior.
Municipio	Municipio	Códigos de los municipios por donde discurre el tramo, conforme al Eustat https://www.eustat.eus/document/datos/codigos/Bizkaia.xls (Formateado a 3 posiciones con 0 por la izquierda, por ejemplo, Bilbao = 20). El código utilizado consta de uno, dos o tres dígitos según la tabla de referencia y cuando un tramo se sitúa en más de un municipio, se representan los diferentes códigos numéricos separados por un signo “+”. Nota: en la relación falta el municipio de Bolivar

Atributo	Atributo Abreviado	Descripción Atributo
Lonfitud	Lonfitud	Longitud del tramo en metros
Propiedad	Propiedad	Propiedad de la plataforma por donde discurre el tramo. M:(Municipal) / F: (Foral) / P:(Privada) / O: (Otros -organismos autónomos, como por ejemplo Consorcio de Aguas, Adif, Feve, etc.-) / Mp (..+..): (Multipropiedad, el tramo discurre por más de una propiedad; entre paréntesis indicaremos separados por el signo + los tipos de propietarios.)
Trama	Trama	Ámbito o zona por donde discurre. R: (Rural) / U: (Urbana) /Ru: (Rururbana, el tramo discurre todo él por un ambiente de transición entre lo rural y lo urbano, por un entorno con evidentes valores naturales rurales, próximo a un medio urbano) / Mx (..+..): (Mixta, parte del tramo discurre por un tipo de trama y otra parte por otra trama perfectamente identificada y claramente distinta a la anterior, indicamos entre paréntesis, y separados por el signo +, los tipos de trama implicados.)
Trazado	Trazado	Trazado, por donde discurre la vía ciclista, se establece en función de la categoría de la infraestructura asociada por donde discurre el tramo, la propiedad de la vía y/o a los usos de la misma. Con los siguientes valores posibles: I: Independiente / Cl: Carretera local / Cf: Carretera foral /Tu: Integrado en trama urbana / Mx (..+..):Mixto , parte del tramo discurre por un tipo de trazado y otra parte de él por otro claramente distinto al anterior, indicamos entre paréntesis, y separados por el signo +, los tipos de trama implicados .
EstadoActual	EstadoActual	Código del estado del tramo, se tendrá en cuenta que éstos cumplan en su totalidad una sola de las posibilidades expuestas y que no se pueda dar el caso mixto. Únicamente figura la información del Plan Territorial Sectorial (PTS) de vías ciclistas: ejes principales planeados E (Ejecutado) / C (En construcción) /Pr (Proyectado)

Atributo	Atributo Abreviado	Descripción Atributo
TipoViaCiclista	TipViaCicl	<p>Tipo de vía ciclista que corresponde a una mayor o menor diferenciación del flujo ciclista con respecto a los otros modos, siguiendo la clasificación expuesta en el Manual Técnico del Plan Director Ciclable. No se rellenará cuando el tramo esté en planeamiento, o no se disponga de la información. Los valores posibles son:</p> <p>Pb (Pista-bici) / Pa (Pista acera-bici) / Cp (Carril-bici protegido) / Sc (Senda ciclable) / Sa (Senda acera-bici) / Ac (Acera-bici compartida) / Cb (Carril-bici) / Bb (Carril bus-bici) /Vs (Vía señalizada compartida) /Vc (Vía convencional) / Mx (...+...):(Mixta , para los casos en que se den varios modos de circulación ciclista en un mismo tramo considerado, expresando entre paréntesis y separados por el signo “+” los códigos implicados).</p> <p>Estas tipologías se pueden combinar para diferenciar los ejecutados de "ESTADOACTUAL" entre "Ejecutados" y "Ejecutados sin tráfico de coches". El estado "ejecutados sin tráfico de coches" estaría compuesta por aquellos cuyo Tipo de Vía Ciclista sea alguno de los siguientes o combinación de varios de ellos "Pb", "Pa", "Cp", "Sc", "Sa", "Ac", y en "Ejecutados", el resto.</p>
UrlFoto	UrlFoto	Url de foto descriptiva de la vía ciclista a la que se refiere
Tnfvc	Tnfvc	Titular al que corresponde su propiedad y/o conservación, solo aplica a los tramos forales de vías ciclistas sujetos a la Norma de la DFB. Opciones: IDT (Infraestructuras y Desarrollo Territorial) / TMT (Transporte, Movilidad y Turismo) / MNA (Medio Natural y Agricultura)